Klaas

Alu-Krane · Schrägaufzüge · Service · Vermietung

Toplight 21 Bau









klaas.com

TOPLIGHT 21 Bau

Der Kleine mit großer Kraft

Der Toplight ist mit nur 750 kg ein Leichtgewicht und mit fast jedem PKW zur Einsatzstelle zu ziehen. Die höhenverstellbare Zugvorrichtung am Kopfstück bietet volle Flexibilität und eine optimale Fahrergonomie. Sein geringes Gewicht und eine ausgewogene Gewichtsverteilung ermöglichen leichtes Rangieren im abgekoppelten Zustand. Der Toplight erreicht Höhen von bis zu 21 m und ist wahlweise mit Benzin- oder 230 Volt-Elektromotor lieferbar.



Materialtransport

Lastaufnahmemittel
Serienmäßig wird der Toplight mit einer Universalpritsche geliefert, optional kann der Aufzug mit verschiedenen Lastaufnahmemitteln wie einer Holzpritsche oder einem Schuttkübel ausgestattet werden. Alle können werkzeuglos und mit nur wenigen Handgriffen montiert werden. Der Schlitten kann am Ende der Schiene gekippt werden, so dass sich Pritsche oder Kübel leicht leeren lassen.

Knickschiene
Der Toplight kann ohne Werkzeug mit einer Knickschiene ausgestattet werden, die sich mithilfe von 2 m langen Schienenstücken auf bis zu 10 m verlängern lässt. Dabei kann das erste Schienenstück am Boden angebaut werden, weitere Verlängerungen werden auf dem Dach installiert. Die Dachneigung wird über Ringschrauben eingestellt. Ausziehbare Lufträder sorgen für eine optimale Auflage auf dem Dach.

Steuerung

Wie alle Klaas Geräte verfügt auch der Toplight über eine Einhandbedienung aller hydraulischer Funktionen. Über feinfühlig arbeitende Steuerschieber direkt am Gerät wird die Schiene ausgefahren und aufgebaut. Optional kann der Toplight mit einer elektrischen Handfernbedienung ausgestattet werden. Dank eines 5 m langen Kabels kann die Last während der Fahrt aus sicherer Entfernung beobachtet werden.

Motor (2 Varianten)

Ausstattung mit Benzinmotor
Der 9 PS Honda Benzinmotor verfügt serienmäßig über eine automatische Gasregelung. Bei Betätigung einer Funktion wird die Drehzahl automatisch angehoben. Dadurch vermindern sich zum einen Lärm und Abgasbelastung, zum anderen reduziert sich der Kraftstoffverbrauch.

Ausstattung mit Elektromotor
Der Elektromotor läuft über einen 230 V Anschluss und ist damit unabhängig von Starkstromquellen.

Aufbau

Der Aufbau erfolgt über Steuerschieber direkt am Gerät. Der Drehkranz mit dem Schienenpaket ist stufenlos um 90° nach links und rechts drehbar. Die Einhandbedienung sorgt für mehr Sicherheit beim Auf- und Abbau des Gerätes. Bei maximaler Ausfahrlänge gibt es einen Endanschlag. Das Anheben der Schienen erfolgt durch einen Hubzylinder mit Rohrbruchsicherung. Eine Schlaffseilsicherung an der Schienen- und Schlittenwinde hält das Seil gespannt.

Abstützsystem
Der Toplight ist serienmäßig mit einer massiven Vierfach-Abstützung ausgestattet. Die hinteren Stützen sind um 180° schwenkbar. Optional gibt es eine zusätzliche Abstützung für erhöhte Standsicherheit, die an den Seiten installiert werden kann.

Unterverlängerung
Die Unterverlängerung kann bis zum Boden herabgelassen werden. Dadurch wird eine flexible Beladung ermöglicht.

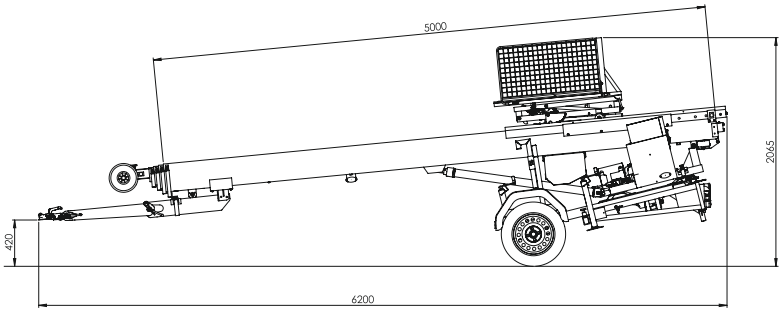


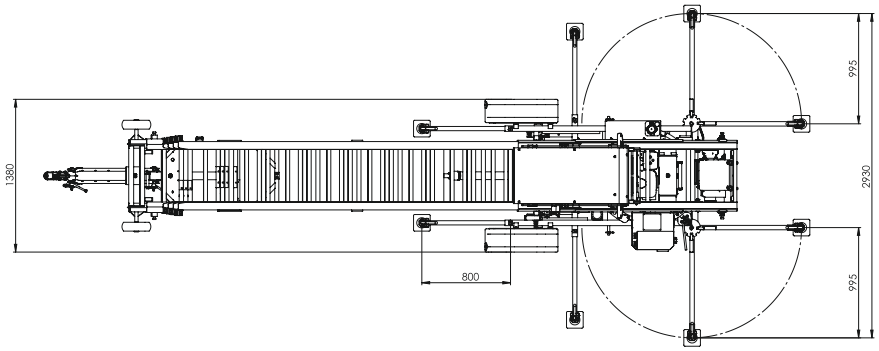
Technische Informationen

Grundschienenlänge	5,0 m
Ausfahrlänge	21,0 m
Schlittengeschwindigkeit	48 m/min
Traglast	200 kg
Fahrzeugmaße	6,20 x 1,38 x 2,07 m
Gesamtgewicht	750 kg

starre Zugdeichsel
PKW-Kupplung
Universalpritsche (500 x 500 x 1.000 mm)

Zubehör (optional)
Holzpritsche (1.000 x 500 x 1.000 mm)
Kippkübel untere Entleerung (170 l)
Kübel für Kaminbauer (80 l)
kabelgebundene Handfernbedienung
Zugdeichsel höhenverstellbar
mechanisches Knickstück
Schienen-Verlängerung 1,0 m
Schienen-Verlängerung 2,0 m
zus. Abstützung für erhöhte Standsicherheit





Toplight 21 Bau

Klaas Schrägaufzüge GmbH & Co. KG
Raiffeisenstraße 26 · D-59387 Ascheberg
Tel.: +49 (0) 2593 - 9592 - 0
info@klaas.com

klaas.com

Vorbehaltlich technischer Änderungen. Alle Maße sind ca.-Angaben. Änderungen der Funktionen und Leistungen bleiben vorbehalten. Die Angaben spiegeln die Geräteleistungen zum Zeitpunkt der Drucklegung wider.

Stand: 01/2024