



2018

klaas.com

Ausgabe 11



Anmeldung zur Hausmesse unter
klaas.com/de/aktuelles/termine

Dieser Herbst hat es in sich!

Hausmessen sind immer eine gute Gelegenheit, sich fernab des üblichen Messerummels über unsere Produkte und deren Funktionalität sowie über technische Neuheiten zu informieren. Wir nehmen uns Zeit, Sie ausführlich zu beraten und das für Ihr Unternehmen geeignete Gerät zu finden. Dieses können Sie dann in aller Ruhe testen und ausprobieren. Vier Hausmessen, eine davon verbunden mit der Eröffnung unserer neuen Servicestation Rhein-Main/Rhein-Neckar in Kirchheimbolanden, finden in diesem Herbst noch statt.

Besuchen Sie uns!

Seminarangebot auf den Hausmessen in Hamburg und Ascheberg

Nutzen Sie Ihren Besuch bei uns zur jährlichen Pflichtunterweisung für Kranfahrer. Denn jeder Unternehmer ist gesetzlich verpflichtet, einmal im Jahr seine Mitarbeiter auf diverse Arbeitsgeräte, zu denen auch der Kran zählt,

zu schulen. Das etwa einstündige Unterweisungsseminar ist für Sie kostenlos, alle Teilnehmer erhalten ein Zertifikat. Melden Sie sich am besten heute noch über unsere Homepage klaas.com an!

Unterweisung für Kranfahrer



Hamburg
22. September 2018
 11.00 Uhr

Ascheberg
10. November 2018
 10.00 Uhr, 12.00 Uhr und 14.00 Uhr

Klaas baut sein Servicenetz weiter aus

Bau einer neunten Niederlassung und Umzug der Ascheberger Servicestation

Seit 14 Jahren baut Klaas sein deutschlandweites Servicenetz kontinuierlich aus: Von der nördlichsten Niederlassung in Hamburg bis zur südlichsten in München entstanden in dieser Zeit acht Service- und Vermietstationen, die sich über das ganze Land verteilen. Einzig zwischen der Servicestation Ascheberg und der im südwestlich gelegenen Tübingen klaffte bisher eine große Lücke. Und so mussten Kunden teilweise eine lange Anfahrt in Kauf nehmen, um ihr

Klaas Gerät reparieren oder warten zu lassen. Das wird sich mit der neuen Klaas Niederlassung „Rhein-Main/Rhein-Neckar“ ändern, die im September ihre Arbeit aufnehmen wird. Standort der neunten Klaas Servicestation ist die Stadt Kirchheimbolanden. Dank ihrer Lage zwischen Mainz und Kaiserslautern können sowohl das Rhein-Main als auch das Rhein-Neckar-Gebiet optimal abgedeckt werden.



Die neue Niederlassung in Kirchheimbolanden wird am 27. Oktober offiziell eröffnet.

Und noch etwas tut sich im Klaas Servicenetz! Die Ascheberger Service- und Vermietstation, die bisher im Hauptwerk an der Raiffeisenstraße beheimatet ist, zieht um.



Im Ascheberger Gewerbegebiet Steenrohr entsteht die neue Servicehalle.

Der Grund: Auf dem Betriebsgelände im Gewerbegebiet West wird es langsam eng. Daher beschloss die Geschäftsleitung im Frühjahr dieses Jahres den Kauf eines 12.700 m² großen Grundstücks im nahe gelegenen Gewerbegebiet Steenrohr. Dort wird im ersten Schritt eine 60 mal 40 Meter große Halle mit einigen Büros gebaut, weitere Räumlichkeiten sollen später folgen. Lange wurde überlegt, welcher Bereich dorthin ausgelagert werden soll. Einzelne Stationen der Produktion wie zum Beispiel die Blechverarbeitung zu verlegen, hätte einen täglichen Lieferverkehr zum Hauptwerk notwendig gemacht. So fiel die Entscheidung auf den Servicebereich, der weitestgehend eigenständig und autark arbeitet. Nach voraussichtlicher Fertigstellung im Dezember 2018 können Kunden dann dort ihre Klaas Geräte reparieren und warten lassen beziehungsweise Krane, Aufzüge und Hubarbeitsbühnen mieten.

Hausmessen in Ihrer Nähe

Hausmesse in Hamburg
22. September 2018

Sa von 9.00 – 16.00 Uhr

Hausmesse in Wittenberg
29. September 2018

Sa von 9.00 – 16.00 Uhr

Eröffnung und Hausmesse in Kirchheimbolanden

27. Oktober 2018

Sa von 9.00 – 16.00 Uhr

Aktionstage und große Hausmesse in Ascheberg

8.-10. November 2018

Do + Fr von 9.00 – 18.00 Uhr

Sa von 9.00 – 16.00 Uhr

Anmeldung zur Hausmesse unter
klaas.com/de/aktuelles/termine

Inhalt

Neuheiten 2018 **2**

- Flexibles Antriebskonzept bei den Autokranen
- Personensicherung über den Kran

Dies & Das **3**

- Übergabe der Jubiläumskrane
- Funkfernsteuerungen individuell wählbar
- Zubehör

RSX-Krane **4**

Hubarbeitsbühnen **5**

Schrägaufzüge **6**

Alufiver/Klaas Academy **7**

Service & Vertrieb **8**

- Neue Niederlassung in Kirchheimbolanden
- Deutschlandweiter Service
- Direktvertrieb

Produktübersicht und Poster



Infos unter klaas.com



Flexibles Antriebskonzept

Sie haben die Wahl: Autokrane mit verschiedenen Antriebsarten lieferbar

Der Name Klaas steht für zukunftsweisende und innovative Krantechnik. Viele Entwicklungen und Neuheiten entstanden im Ascheberger Werk, die Ausstattung der Geräte wurde kontinuierlich den Kundenwünschen angepasst. Jüngstes Projekt: die Entwicklung eines Hybridkrans mit zwei Energieumwand-

lern, die der Kranfahrer je nach Auftrag und Baustellengegebenheiten wahlweise einsetzen kann.

Damit stehen beim Kauf eines Klaas Autokrans ab sofort drei verschiedene Antriebskonzepte zur Auswahl. Welches letztendlich das richtige ist, hängt von Faktoren wie Unternehmens-

besonderheiten, Aufgabenschwerpunkten oder örtlichen Gegebenheiten ab. Sicherlich spielen auch die Vorlieben des Entscheiders eine nicht unwesentliche Rolle. Egal, welche Antriebsart es am Ende wird: Alle ermöglichen ein fein-

fühliges, genaues und zügiges Arbeiten und helfen, Aufträge wirtschaftlich und kraftsparend zu erledigen. Hier die Antriebsarten im Überblick:

1 Seit Jahren bewährt: der separate Dieselmotor



Separater Dieselmotor für den Kranbetrieb

Ein im Oberwagen integrierter Dieselmotor sorgt für die notwendige Leistungsstärke. Er ist hinsichtlich Performance und Verbrauch optimal auf den Kranbetrieb eingestellt. Da er autark arbeitet, wird der LKW-Motor geschont, der Werterhalt des LKW-Motors ist

gesichert. Die Tankfüllung wird elektronisch überwacht und über die Fernbedienung angezeigt. Dieses Antriebskonzept zeichnet sich durch einen geringen Treibstoffverbrauch aus und kommt somit Umwelt und Geldbeutel zugute.

2 Innovativ: der Hybridantrieb – in zwei Varianten



Kranbetrieb über Elektromotor oder separaten Dieselmotor

Bei beiden Varianten liegen die Vorteile des Elektromotors auf der Hand: Er arbeitet besonders geräuscharm und ohne umweltbelastende Abgase. Über den Baustromverteiler kann der 400 Volt-Motor außerdem noch kostengünstig betrieben werden und ist besonders wartungsarm.

Der Dieselmotor punktet damit, dass er separat und unabhängig vom LKW-Motor arbeitet. So wird der LKW-Motor geschont und der Werterhalt aufgrund geringer Laufzeiten deutlich erhöht. Der Dieselmotor ist außerdem niedrig im Verbrauch und somit kostengünstig zu betreiben.



Kranbetrieb über Elektromotor oder PTO-Nebenantrieb des LKW-Motors

Bei kurzfristigen Einsätzen oder auf kleineren Baustellen ohne Stromzugang kann der Kranfahrer je nach Variante den Dieselmotor bzw. den Nebenantrieb des LKW-Motors einsetzen.

Beim PTO-Nebenantrieb treibt der große LKW-Motor mit niedriger Drehzahl den Kran an. Diese Variante des Hybridantriebs ist sinnvoll, wenn der Großteil der Arbeitsstunden mit dem Elektromotor geleistet wird.

Mit Sicherheit nach oben

Große Modelle serienmäßig mit Personensicherungsmodus

Das Arbeiten auf dem Dach und an schwer zugänglichen Stellen bringt Dachdecker, Zimmerer oder Fassadenbauer oft in gefährliche Situationen. Und nicht immer sind technische Sicherungsmaßnahmen möglich oder die entsprechenden Anschlageneinrichtungen wie Haken und Ösen vorhanden. Oder nur mit erheblichem Aufwand und teuer zu beschaffen.

Mit seiner Betriebsart „Personensicherung“ schafft Klaas nun eine effiziente Lösung für die Sicherung von Personen mit dem Kranausleger. So sind die großen Autokranmodelle K900 RSX, K950 RSX, K1000 RSX und K1003 RSX ab sofort serienmäßig für die Sicherung von Personen gemäß BG-Richtlinien vorbereitet. Dazu wird der Kran mit einem Höhensicherungsgerät ausgestattet, das mit dem Gurtgeschirr des zu sichernden Mitarbeiters verbunden wird und ihm freies Arbeiten an exponierten Stellen ermöglicht.

Das Absichern von Personen über den Kran sollte jedoch eine Ausnahme sein und darf nur unter strikter Einhaltung diverser Sicherungsmaßnahmen vorgenommen werden. So ist es zwingend notwendig, dass neben der abzusichernden Person ein zweiter Mitarbeiter als

Kranführer am Einsatzort ist. Darüber hinaus muss die Überprüfung der jeweiligen Baustellensituation ergeben, dass das Anschlagen am Kran die Maßnahme mit dem geringsten Restrisiko darstellt. Eine Gefährdungsbeurteilung sowie ein Rettungskonzept müssen in schriftlicher Form vorliegen.

Doch nicht nur die äußeren Rahmenbedingungen unterliegen den strengen Anforderungen der Personensicherung. Auch der Kran selber muss strikte Voraussetzungen erfüllen, damit der Personensicherungsmodus FPM (Fall Protection Mode) zum Einsatz kommen kann. So muss das zulässige Gesamtgewicht bei LKW-Kranen mindestens 7,5 Tonnen betragen. Die Traglastreserven müssen in jeder möglichen Position groß genug sein und dürfen nicht unter 600 kg liegen. Zusätzlich ist es zwingend notwendig, dass der Kran über eine permanente Standsicherheitsüberwachung verfügt und das Mitführen des Anschlagpunktes mit reduzierter Geschwindigkeit erfolgt.



Die Personensicherung ermöglicht das gefahrlose Arbeiten an exponierten Stellen.



Das Höhensicherungsgerät wird mit dem Gurtgeschirr verbunden.



Jahre Klaas Alu-Krane



Übergabe der Jubiläumskrane

Anhängerkran in limitierter Auflage stieß auf große Resonanz

Klaas feiert in diesem Jahr gleich zwei besondere Geburtstage: 85 Jahre Unternehmensgeschichte und 25 Jahre Klaas Alu-Krane. Grund genug für ein besonderes Angebot: ein Jubiläumskran in limitierter Auflage, der auf der Dach + Holz vorgestellt und verkauft wurde. Und das mit großem Erfolg, der unsere Erwartungen bei weitem übertraf.

Im Frühsommer fand die Übergabe der Geräte an ihre neuen Besitzer statt. Bevor die Kunden Schlüssel und Papiere für ihren K21-30 TSR entgegennahmen, wurden sie gründlich eingewiesen und alle Kran-Funktionen ausführlich erklärt.

Wir wünschen viel Erfolg und Spaß mit dem neuen Arbeitsgerät!



Einige Kunden nutzten die Chance, sich auf einem Rundgang durch unsere Produktionshallen anzusehen, wie und wo wir arbeiten.



Ein ausführliche Einweisung erfolgte durch das Klaas Vertriebsteam.



Freie Wahl bei der Fernsteuerung

Modell und Anzahl der Sender individuell wählbar



Funkfernsteuerung Typ S



Funkfernsteuerung Typ L



Funkfernsteuerung Typ XL

Klaas Auto- und Anhängerkrane werden über hochmoderne Funkfernsteuerungen bedient, die dank ihrer Ergonomie und feinfühlig arbeitenden Joysticks eine punktgenaue Steuerung ermöglichen.

Je nach Krantypen kommen serienmäßig verschiedene Sender-Modelle zum Einsatz, die in ihren grundlegenden Funktionen identisch sind, sich aber hinsichtlich Größe und angezeigten Kran-Informationen unterscheiden. So verfügen die beiden kleineren Sender „S“ und „L“ über ein, das größere „XL“-Modell zusätzlich über ein zweites Display. Diese zeigen dem Kranführer alle wesentlichen Betriebszustände des Gerätes wie Neigungs- und Drehwinkel des Auslegers, Hubseilgeschwindigkeit oder maximale Hubkraft in der jeweiligen Kranstellung auf einen Blick an.

Je nach Kundenwunsch kann der serienmäßig übliche Sender auch gegen ein anderes Modell ausgetauscht oder um weitere Funkfernsteuerungen ergänzt werden. Wie der Kunde die Modelle miteinander kombiniert, hängt von seinen Aufgabenschwerpunkten und Einsatzbereichen ab. Eine sinnvolle Investition ist die zweite Fernsteuerung in jedem Fall: Ist eine Abladeposition schlecht einsehbar, kann ein anderer Mitarbeiter die Kransteuerung übernehmen und den Einsatz zu Ende fahren.

Vakuumheber: ideale Ergänzung zum Kran

Attraktive Angebote zum Kranzubehör auf klaas24.com



Vakuumheber vereinfachen die Montage von Wand- und Dachpaneelen sowie großer Glaselemente enorm und reduzieren den Zeitaufwand auf der Baustelle erheblich. In Aluminium-Leichtbauweise und für den Einsatz am Kran konzipiert sorgen sie für einen sicheren und zügigen Materialtransport. Vor rund zwei Jahren wurden die drei Vakuumheber CLAD-TEC, CLAD-BOY und CLAD-MAN aus dem Hause Aero-Lift ins Klaas Zubehörprogramm aufgenommen und erfreuen sich seitdem einer großen Beliebtheit.



Präsentiert und vertrieben werden die Vakuumheber sowie das übrige Klaas Kranzubehör über das Online-Portal klaas24.com. Anders als bei den dort angebotenen Gebrauchtgeräten, handelt es sich beim Zubehör jedoch um Neuteile. Ein regelmäßiger Besuch auf den Internetseiten lohnt sich auf jeden Fall: Lukrative „Angebote der Woche“ und attraktive Preissenkungen für Ziegelzangen, Dachverteiler, Vakuumheber und Co. werden ständig neu eingestellt.

Unser Experte rund um das Klaas Kranzubehör, Daniel Jaron, berät Sie gerne und freut sich auf Ihren Anruf.



Zubehör
Daniel Jaron
Mobil: +49 (0)170-794 18 86
daniel.jaron@klaas.com

Die RSX-Krane von Klaas bieten serienmäßig mehr

Klaas bietet zurzeit vier RSX-Autokrane auf LKW verschiedener Gewichtsklassen an. Aufgrund ihrer Größe unterscheiden sie sich bezüglich Hakenhöhe, maximaler Reichweite und Traglast, eines haben jedoch alle gemeinsam:

eine serienmäßige Grundausstattung mit vielen technischen Details, die die tägliche Arbeit erheblich vereinfachen und ein Höchstmaß an Sicherheit versprechen.



K1003 RSX



K950 RSX



K900 RSX



Teleskopierbare Klappspitze



Die extrem starke **Klappspitze** besteht bei den RSX-Kranen aus einem Grundelement und drei Auszügen, von denen die ersten beiden hydraulisch teleskopierbar sind. Sie können per Fernsteuerung quasi „in der Luft“ ein- und ausgefahren werden. Dadurch ist der Kran nicht nur minutenschnell einsatzbereit, sondern lässt sich auch bei geringem Platzangebot aufbauen. Auch im Arbeitsbühnenbetrieb erweitert sich so das Reichweitespektrum.



V-Abstützung



Alle RSX-Krane werden mit einer **V-Abstützung** ausgestattet, die eine optimale Standsicherheit in alle Richtungen, insbesondere auch über das Fahrerhaus, verspricht. Die Stützen können über die Fernsteuerung paarweise oder auch einzeln stufenlos in die jeweilige Position gefahren werden. Eine serienmäßig verbaute ASC-Steuerung sorgt für eine permanente Drucküberwachung während des Aufbaus und im Kranbetrieb. Sie garantiert jederzeit eine hohe Standsicherheit und reagiert auf sich verändernde Bedingungen. Alle vier Stützen sind mit Blinkleuchten zur bestmöglichen Absicherung des Einsatzortes ausgestattet.



XL-Fernsteuerung



Klaas RSX-Krane verfügen standardmäßig über eine **XL-Fernsteuerung** mit zwei Displays, über die alle wichtigen Informationen auf einen Blick ablesbar sind. Eine integrierte Memory-Funktion im Hold-to-run-Modus erleichtert den täglichen Arbeitsablauf. Darüber hinaus sind diese Modelle so konzipiert, dass der Gebrauch mehrerer Fernsteuerungen an einem Kran möglich ist. Sie werden über handelsübliche Batterien betrieben, zum Standardpaket gehören ebenfalls Ladegerät und Akkus.



Antriebskonzept



Klaas bietet alle RSX-Modelle mit verschiedenen **Antriebskonzepten** an: Vom separaten Dieselmotor bis hin zum Hybridantrieb in zwei verschiedenen Varianten kann der Kunde je nach Belieben und unternehmerischen Gegebenheiten seinen Favoriten wählen. Alle Antriebsarten gewährleisten ein feinfühliges, genaues und zügiges Arbeiten.



Personensicherung



Ein weiteres Extra ohne Aufpreis: Die RSX-Modelle sind für die **Sicherung von Personen** gemäß BG-Richtlinien vorbereitet. Ein Höhensicherungsgerät, das mit dem Gurtgeschirr des zu sichernden Mitarbeiters verbunden wird, ermöglicht freies und sicheres Arbeiten an schwer zugänglichen Stellen.

Drehwinkelbegrenzung



Grundsätzlich ist der Oberwagen aller Klaas Krane endlos drehbar. Bei den RSX-Modellen kommt jetzt neu die Funktion „**Winkelbegrenzung**“ hinzu: Über den Funksender kann der Schwenkbereich des Oberwagens gradgenau eingestellt werden. So lässt sich der Arbeitsbereich je nach örtlichen Gegebenheiten definieren und Gefahrenzonen können ausgeschlossen werden.



Weit ist unsere Stärke

Hubarbeitsbühnen überzeugen durch einfache Handhabung und ausgereifte Technik



Die Klaas Hubarbeitsbühnen „Theo20“ und „Theo25“ sind bis ins Detail durchdacht und profitieren nicht zuletzt von unserer jahrelangen Pionierarbeit in der Entwicklung von mobilen Aluminiumkränen. Identisch hinsichtlich Sicherheit, Bedienkomfort und Qualität unterscheiden sich die beiden Bühnen lediglich in ihrer Arbeitshöhe von 20 bzw. 25 Metern. Noch etwas haben beide gemeinsam: Mit dem auf die jeweilige Arbeitshöhe ausgelegten Schienenpaket erreichen sowohl der Theo25 als auch der kleinere Theo20 enorme Reichweiten nach hinten und zur Seite. Dadurch werden sie für viele verschiedene Einsätze im Baugewerbe, im Garten-

und Landschaftsbau oder bei der Reinigung von Gebäuden an schwer zugänglichen Stellen interessant.

Erzielt werden die beachtlichen Arbeitsbereiche durch das perfekte Zusammenspiel von Mastsystem und Seilwindentechnik. Der endlos drehbare Ausleger besteht aus hochfesten Aluminiumprofilen einer Speziallegierung und wird im Rührreißschweißverfahren hergestellt. „Wie aus dem Vollen geätzt“ ist er außerordentlich stabil – und das bei niedrigem Eigengewicht. Die bei Klaas konzipierte und hergestellte Teleskopierwinde sorgt selbst bei flacher Mastneigung für ein gleichmäßiges, sicheres Aus- und Einfahren der Schienenelemente. Da die Seile geführt und elektronisch überwacht werden, werden Schlaffseile oder ein Überspringen verhindert.



Der Aufbau der Arbeitsbühnen erfolgt bequem über die Fernsteuerung. Da die vier Stützen paarweise oder auch einzeln stufenlos ausgefahren werden können, passt sich der Theo optimal der jeweiligen Aufbausituation an. Die ASC-Steuerung sorgt für eine permanente Drucküberwachung während des Aufbaus und im Bühnenbetrieb. Neben der V-Abstützung garantiert sie damit jederzeit eine hohe Standsicherheit im Bühnenbetrieb und reagiert auf sich verändernde Bedingungen.

Der Bühnenbetrieb erfolgt über den leistungsstarken LKW-Motor mit Nebenantrieb (PTO). Dank verbrauchsarmer Controller und elektrischer Komponenten ist ein Stillstand des Nebenantriebs über vier Stunden möglich. Ein sehr sparsamer Verbrauch, niedrige Wartungskosten sowie eine geringe Lärmemission dank der installierten Geräuschdämmung zeichnen das Antriebssystem aus.

Für alle unbeweglichen Leitungswege werden wartungsfreie Hydraulikverrohrungen eingesetzt, für die beweglichen Strecken hochwertige, spritzgeschützte Hydraulikschläuche. Diese sind zum Schutz vor äußeren Einflüssen und zur Sicherheit der Bediener mit festen Kunststoffgeweben umhüllt und in die Stützbalken integriert. Alle elektrischen und hydraulischen Leitungswege am Mast werden über Energieketten geführt, somit entfällt der Einsatz von Schlauch- oder Kabeltrommeln.

Der Theo verfügt über einen hochwertigen und benutzerfreundlichen Korbbedienstand, über den alle wichtigen Funktionen direkt wählbar sind. Feinfühlig arbeitende Joysticks ermöglichen eine präzise Steuerung, so dass auch schwer zugängliche Arbeitsbereiche punktgenau angefahren werden können. Mit Hilfe der Memory-Funktion kann die Bühne innerhalb zweier Zielpunkte im sicheren Hold-to-run-Modus automatisch bewegt werden. Die übersichtliche Darstellung aller wesentlichen Betriebszustände auf dem großen Farbdisplay unterstützt Bedienkomfort und Sicherheit.

Der Arbeitskorb mit einer maximalen Traglast von 250 kg bietet Ein- und Ausstiegsmöglichkeiten nach vorne und hinten. Über einen Joystick kann er stufenlos um 180 Grad gedreht werden. Eine 230 Volt-Steckdose für elektrische Geräte sowie normgerechte Anschlagpunkte für die Personensicherung sind integriert und sorgen für komfortables und sicheres Arbeiten. Seit Einführung der Euro6-Norm wird der Theo auf einen robusten Nissan Cabstar aufgebaut, der die Abgaswerte dieser Norm erfüllt und somit auch in Innenstädten ohne Einschränkungen gefahren werden darf.



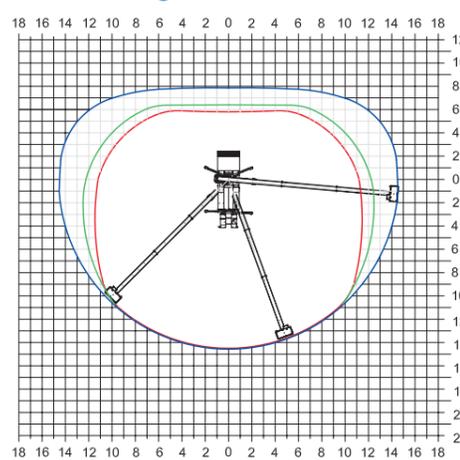
Theo20

Technische Informationen

Arbeitshöhe	20 m
Reichweite hinten (250 kg)	14,5 m
seitl. Reichweite (100 kg)	14,5 m
Schwenkbereich	endlos drehbar
Drehwinkel Arbeitskorb	180°
max. Korbtraglast	250 kg
Größe Arbeitskorb	1,4 m x 0,7 m
Stützbreite (min.) vorne und hinten	2,24 m
Stützbreite (max.)	vorne 4,26 m hinten 4,25 m
zul. Gesamtgewicht* (min.)	3,5 t

*abhängig von Fahrzeug und Aufbau

Arbeitsdiagramm



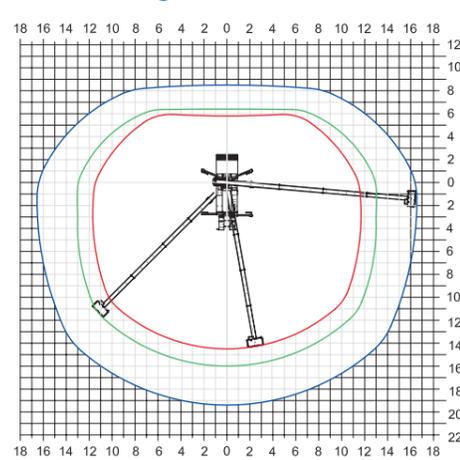
Theo25

Technische Informationen

Arbeitshöhe	25 m
Reichweite hinten (250 kg)	15,0 m
Reichweite hinten (100 kg)	19,3 m
seitl. Reichweite (100 kg)	17,0 m
Schwenkbereich	endlos drehbar
Drehwinkel Arbeitskorb	180°
Korbtraglast	250 kg
Größe Arbeitskorb	1,4 m x 0,7 m
Stützbreite (min.)	2,24 m
Stützbreite (max.)	vorne 4,26 m hinten 4,25 m
zul. Gesamtgewicht* (min.)	3,5 t

*abhängig von Fahrzeug und Aufbau

Arbeitsdiagramm



— 100 kg — 200 kg — 250 kg



Toplight 21 – Das Leichtgewicht für den Bau

Technische Informationen

Grundschiene	5,0 m
Ausfahränge	21,0 m
Schlittengeschwindigkeit	48 m/min
Traglast	200 kg
Fahrzeugmaße	6.200 x 1.380 x 2.065 mm
starre Zugdeichsel	
PKW-Kupplung	

Optionale Ausstattung

- Universalpritsche (500 x 500 x 1.000 mm)
- Holzpritsche (1.000 x 500 x 1.000 mm)
- Kippkübel untere Entleerung (170 l)
- Kübel für Kaminbauer (80 l)
- elektrische Fernbedienung
- höhenverstellbare Zugdeichsel
- mechanisches Knickstück
- Schiene-Verlängerung 1,0 m
- Schiene-Verlängerung 2,0 m
- zusätz. Abstützung für erhöhte Standsicherheit

Der Toplight ist mit nur 750 kg ein Leichtgewicht und von fast jedem PKW zur Einsatzstelle zu ziehen. Die höhenverstellbare Zugvorrichtung am Kopfstück bietet volle Flexibilität und eine optimale Fahrergonomie. Das geringe Gewicht und die ausgewogene Gewichtsverteilung ermöglichen ein leichtes Rangieren im

abgekoppelten Zustand. Der Toplight erreicht Höhen von bis zu 21 m. Lieferbar ist der Toplight wahlweise mit Benzin- oder 230 Volt-Elektromotor.



Topworker – Der Kompakte für rentable Umzüge

Technische Informationen

Topworker 25/4,5

Grundschiene	4,5 m
Ausfahränge	25,0 m
Fahrzeugmaße	6.466 x 1.823 x 2.781 mm

Topworker 29/4,5

Grundschiene	4,5 m
Ausfahränge	29,0 m
Fahrzeugmaße	6.433 x 1.823 x 2.847 mm

Topworker 33/5

Grundschiene	5,0 m
Ausfahränge	33,0 m
Fahrzeugmaße	7.091 x 1.823 x 2.829 mm

Topworker 37/5

Grundschiene	5,0 m
Ausfahränge	37,0 m
Fahrzeugmaße	7.091 x 1.823 x 2.848 mm

Schlittengeschwindigkeit	48 m/min
Traglast	400 kg
Möbelbehälter	1.500 x 1.000 x 400 mm

Ausstattung

- Stützrad
- Schnellkupplung für externen Hydraulikanschluss
- Werkzeugkoffer Aluminium

Optionale Ausstattung

- Möbelbehälter starr (starr System Paulus)
- Möbelbehälter dreh-ausziehbar (dreh-ausziehbar System Paulus)
- Alu-Teleskopstützen
- Fassadenschutzplanken

Moderne Möbelaufzüge bieten Spediteuren und Logistikunternehmen optimale Bedingungen, um Umzüge professionell und wirtschaftlich abzuwickeln. Schwere und sperrige Gegenstände müssen nicht durch schmale und verwinkelte Treppenhäuser nach oben geschafft werden – das spart Mitarbeiter, Kraft und Zeit.

Klaas Möbelaufzüge der Serie Topworker vereinen die Vorzüge leichter und platzsparender Anhänger mit den enormen Ausfahrängen leistungsstarker Geräte. So schafft es der größte Topworker, der bis 37 m ausgefahren werden kann, bis in die 11. Etage.

Dank seiner innovativen Technik und einer umfangreichen Serienausstattung mit

- Selbstfahrantrieb,
- hydraulischer Abstützung,
- hydraulischem Drehkranz,
- automatischer Fernbedienung und
- einschiebbarer Zugdeichsel

sorgt der Topworker für effizientes und zeitsparendes Arbeiten.



Drei Alufiver für die Schweiz

Taktikschulung lehrt den sicheren Umgang mit dem Multifunktionsgerät

Feuerwehren und technische Hilfsdienste sehen sich täglich mit den verschiedensten Aufgaben konfrontiert. Mit dem Klaas Alufiver – einem Multifunktionsfahrzeug, das speziell für ihre Belange entwickelt wurde – lassen sich diese sicher und schnell lösen. Drei Alufiver wurden 2018 innerhalb weniger Monate in die Schweiz

ausgeliefert, wo Vertrieb und Service von unserem Händler Aklin Servicetec übernommen werden: Zwei davon gingen im April in die Bodensee-Gemeinden Münsterlingen und Tägerwil, ein weiterer Alufiver im Sommer nach Küsnacht am Vierwaldstättersee. Damit die Einsatzkräfte auch unter extremen Bedingungen schnell und effizient mit dem Gerät arbeiten können, entschieden sich die benachbarten Feuerwehren Münsterlingen und Tägerwil für eine gemeinsame, zweitägige Taktikschulung. Diese führte unser Mitarbeiter Michael Elferich mit dem Team von DREHLEITER.info durch, das sich auf die Aus- und Fortbildung von Feuerwehrleuten spezialisiert hat. DREHLEITER.info entwickelte spezielle Grundsätze und Regeln für den Einsatz von Hubrettungsfahrzeugen. Diese galt es, auf den Alufiver mit seinen gerätespezifischen Besonderheiten anzuwenden. Dafür

wurden die Feuerwehrkameraden zunächst umfassend in den Umgang mit dem Alufiver eingewiesen und lernten ihr neues Gerät mit seinen vielen Funktionen kennen. In verschiedenen Szenarien wurden unter anderem die Wasserabgabe über den fernbedienbaren Monitor, das Löschen aus dem Korb oder die Bergung verletzter Personen geübt und das Gerät mit seinen Ausladungsgrenzen, Abstützvarianten und Abmessungen umfangreich getestet. DREHLEITER.info gab einsatztaktische Tipps zur optimalen Positionierung des Alufivers und zu den verschiedenen Aufgaben der Feuerwehrleute je nach Einsatzfall. Nach nur zwei Tagen waren die Schweizer Einsatzkräfte mit ihren beiden Alufivern fit für den Ernstfall, was wieder einmal seine Benutzerfreundlichkeit und Praxistauglichkeit beweist.



Wasserabgabe aus dem Korb



Bereitschaftsstellung am Schulgebäude



Gemeinschaftsfoto im Kieswerk



Kranfahrschulung bei Klaas

Förderung über die Agentur für Arbeit

Auch 2019 bietet die Klaas Academy in Kooperation mit einer qualifizierten Fahrschule verschiedene Schulungen zum Erwerb des LKW- bzw. Kranführerscheins an. Da diese Lehrgänge zertifiziert sind, haben Sie die Möglichkeit, bei der Agentur für Arbeit Fördergelder für die Schulung Ihrer Mitarbeiter zu beantragen. Hierbei sind wir Ihnen gerne behilflich!

Ausführliche Informationen zum Schulungsprogramm sowie ein Anmeldeformular finden Sie auf unserer Homepage unter klaas.com/de/schulung/.

Haben Sie noch Fragen zur Klaas Academy? Dann melden Sie sich einfach bei uns!

Ihre Ansprechpartnerin ist Frau Kristin Menge:
Telefon +49 (0) 2593-95 92-904
E-Mail: kristin.menge@klaas.com



Schulungstermine 2019

Kranführerschein in 3 Tagen*!

Leistungsumfang:

- Kranführerschein für LKW- und Anhängerkrane (inkl. Prüfungsgebühren)
- Mittagessen, Kaffee und Softdrinks
- Komplettes Schulungsmaterial
- Kranfahrerjacke und Helm
- 2 – 3 Übernachtungen inkl. Frühstück (opt.)

Ascheberg

- 23. - 25. Januar 2019
- 27. Februar - 01. März 2019
- 27. - 29. März 2019
- 24. - 26. April 2019
- 22. - 24. Mai 2019
- 25. - 27. September 2019
- 23. - 25. Oktober 2019
- 27. - 29. November 2019

Hamburg

- 20. - 22. Februar 2019
- 27. - 29. März 2019

Tübingen

- 30. Januar - 01. Februar 2019
- 27. Februar - 01. März 2019
- 06. - 08. März 2019

Wittenberg

- 20. - 22. Februar 2019
- 06. - 08. März 2019

Kombinierter C/CE und Kranführerschein in nur 8-9 Tagen*!

Leistungsumfang:

- Vorbereitung und Prüfung zum Führerschein Klasse C = 8 Tage (opt. Klasse CE = 9 Tage)
- Kranführerschein für LKW- und Anhängerkrane (inkl. Prüfungsgebühren)
- Mittagessen, Kaffee und Softdrinks
- Komplettes Schulungsmaterial
- Kranfahrerjacke und Helm
- 8 – 9 Übernachtungen inkl. Frühstück (opt.)

Ascheberg

- 10. - 18. Januar 2019
- 07. - 15. Februar 2019
- 14. - 22. März 2019
- 04. - 12. April 2019
- 09. - 17. Mai 2019
- 14. - 22. November 2019

*Bei Bestehen der Prüfung



Neue Niederlassung schließt Lücke im Servicenetz

Standort deckt das Rhein-Main-/Rhein-Neckar-Gebiet ab

Im Gewerbegebiet Kaiserstraße der Stadt Kirchheimbolanden im Südosten von Rheinland-Pfalz füllen sich die Grundstücke zusehends. Unter anderem entsteht hier die neue Klaas Niederlassung „Rhein-Main/Rhein-Neckar“, in der das komplette Klaas Servicespektrum rund um Reparatur und Wartung angeboten wird. Verschiedene Geräte stehen zur kurz- und längerfristigen Vermietung bereit. Eine kompetente Beratung beim Kauf von Neu- und Gebrauchtgeräten rundet das Angebot ab. Ein Pluspunkt für den Standort ist seine verkehrsgünstige Lage: Kirchheimbolanden liegt an der A63 zwischen Mainz und Kaiserslautern und das Gewerbegebiet Kaiserstraße nur zwei Fahrminuten von der Autobahn entfernt. Und ergänzt somit das Klaas Servicenetz optimal, da sie die bisher bestehende geographische Lücke zwischen den beiden Servicestationen Ascheberg und Tübingen schließt.

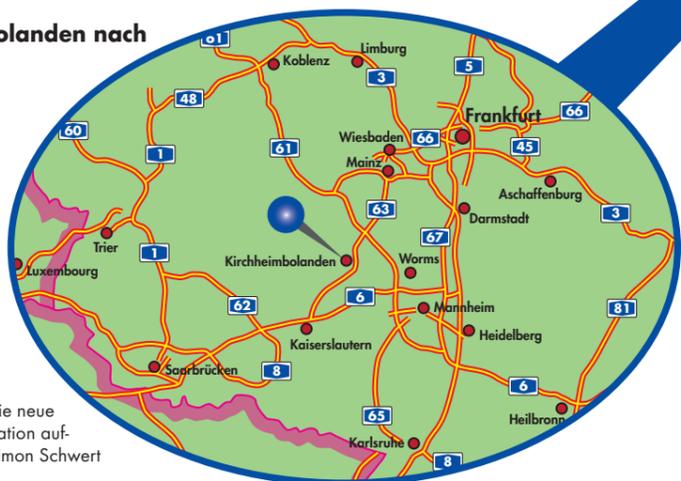
Geleitet wird die Niederlassung von Simon Schwert, einem erfahrenen Klaas Mitarbeiter, der seit vielen Jahren im Ascheberger Service tätig ist. Anfangs wird er von zwei Monteuren unterstützt. Da jedoch etwa 700 bestehende Klaas Geräte in das Einzugsgebiet fallen, ist mit einer baldigen Aufstockung des Personals zu rechnen.

Im September dieses Jahres soll die Niederlassung ihre Arbeit aufnehmen – und es sieht gut aus, denn die Arbeiten liegen im Zeitplan: Die 14 mal 18 Meter große Stahlhalle sowie die Büros und Sozialräume stehen bereits seit längerem, die Restarbeiten werden zurzeit erledigt.

Alle Kunden und Interessierte sollten sich den 27. Oktober freihalten. Denn dann findet die offizielle Eröffnung mit erster Hausmesse statt, zu der wir ganz herzlich einladen.

Entfernung Kirchheimbolanden nach

- Kaiserslautern: 40 km
- Mainz: 45 km
- Mannheim: 57 km
- Frankfurt: 83 km
- Saarbrücken: 107 km



Er wird die neue Servicestation aufbauen: Simon Schwert



Lars Gollnick ist neuer Serviceleiter in Hamburg



Stefan Stünke kommt zurück nach Ascheberg

Nach zwei Jahren zieht es Stefan Stünke wieder zurück ins Münsterland. Ab September wird er in unserem Ascheberger Werk neue Aufgaben überneh-

men. Die frei werdende Stelle des Niederlassungsleiters in Hamburg wird mit Lars Gollnick neu besetzt. Er ist bereits seit einiger Zeit in der Servicestation im hohen Norden tätig und mit unseren Geräten bestens vertraut. Wir wünschen beiden viel Erfolg und Spaß bei ihren neuen Aufgaben.

Beratung und Vertrieb

Alu-Krane: Region Nord-West
 Roland Stockhausen
 Mobil: +49 (0)172-560 08 99
 roland.stockhausen@klaas.com

Alu-Krane: Region Süd-West
 Olaf Dörr
 Mobil: +49 (0)172-995 47 79
 olaf.doerr@klaas.com

Alu-Krane: Region Nord-Ost
 Jens Queißner
 Mobil: +49 (0) 151-14 84 59 52
 jens.queissner@klaas.com

Alu-Krane: Region Süd-Ost
 Claus-Steffen Neubert
 Mobil: +49 (0)172-598 44 15
 steffen.neubert@klaas.com

Alu-Krane: Region West
 Rainer Schmidt
 Mobil: +49 (0)172-560 11 11
 rainer.schmidt@klaas.com

Bau- und Möbelaufzüge
 Clemens Hohefeld
 Telefon: +49 (0)2593/95 94-12
 clemens.hohefeld@klaas.com

Alu-Krane: Region Mitte
 Tobias Heiting
 Mobil: +49 (0)175-183 63 57
 tobias.heiting@klaas.com

Hubarbeitsbühnen Bau- und Möbelaufzüge
 Philipp Wagner
 Mobil: +49 (0)151-461 321 10
 philipp.wagner@klaas.com

Gebrauchtkrane
 Thomas Wißmann
 Mobil: +49 (0)175-430 65 01
 klaas24@klaas.com

Zubehör
 Daniel Jaron
 Mobil: +49 (0)170-794 18 86
 daniel.jaron@klaas.com

Service und Vermietung

Service Ascheberg
 Raiffeisenstraße 26
 59387 Ascheberg
 Telefon: +49 (0)25 93/95 92 11
 thomas.paellmann@klaas.com
 Kontakt: Thomas Pällmann

Service- und Vermietstation Gera
 An der Marktbrücke 2
 07554 Korbußen
 Telefon: +49 (0)3 66 02/9 30 67
 gera@klaas.com
 Kontakt: Uwe Willius

Vermietung Ascheberg
 Raiffeisenstraße 26
 59387 Ascheberg
 Telefon: +49 (0)25 93/95 92 28
 matthias.buerger@klaas.com
 michael.hartwig@klaas.com
 Kontakt: M. Bürger, M. Hartwig

Service- und Vermietstation Rhein-Main/Rhein-Neckar
 Kaiserstraße 7
 67292 Kirchheimbolanden
 Kontakt: Simon Schwert

Service- und Vermietstation Hamburg
 Gottlieb-Daimler-Straße 2
 21629 Neu Wulmstorf
 Telefon: +49 (0)40/41 92 00 44
 hamburg@klaas.com
 Kontakt: Lars Gollnick

Service- und Vermietstation Nürnberg
 Gewerbegebiet Ost 26
 91085 Weisendorf
 Telefon: +49 (0)91 35/727 76 27
 nuernberg@klaas.com
 Kontakt: Patrick Meisner

Service- und Vermietstation Hannover
 Im Achternfeld 6
 31542 Bad Nenndorf
 Telefon: +49 (0)57 23/980 01 06
 hannover@klaas.com
 Kontakt: Thomas Gerigk

Service- und Vermietstation München
 Eichenstraße 22
 82291 Mammendorf
 Telefon: +49 (0)81 45/997 95 76
 muenchen@klaas.com
 Kontakt: Karl Koblitz

Service- und Vermietstation Wittenberg
 Am Heideberg 24
 06886 Lutherstadt Wittenberg
 Telefon: +49 (0)34 91/65 79-0
 wittenberg@klaas.com
 Kontakt: Uwe Willius

Service- und Vermietstation Tübingen
 Alte Landstraße 46
 72072 Tübingen
 Tel.: +49 (0) 7071/770 42 52
 tuebingen@klaas.com
 Kontakt: Gerhard Becskei



Das Onlineportal für top-aufgearbeitete Gebraucht- und Mietgeräte sowie Zubehör
klaas24.com

Herausgeber und Redaktion: Klaas Service- und Vertriebs GmbH
 Raiffeisenstraße 26 · 59387 Ascheberg
 www.klaas.com