



2022

klaas.com

Ausgabe 16



Besuchen Sie uns!



Halle 8, Stand 427 und
FG7-8, Stand 01

05. - 08. Juli
Messegelände
in Köln

Produktneuheiten vom Profi für Profis

NEU!
K760
auf Seite 4



NEU!
K950 LHX
auf Seite 2-3

NEU!
K280 E
auf Seite 5

Neue Klaas Modelle für vielfältige Einsätze und komfortables Arbeiten

Nur wenn unsere Geräte den Anwendern einen echten Mehrwert und Nutzen bringen, sind wir zufrieden. Daher passen wir unsere Produktpalette immer wieder den Anforderungen unserer Kunden an. Und so entstanden in den letzten Monaten gleich drei neue Kranmodelle.

K760 – neues Spitzenmodell auf leichtem LKW

Der K760 entstand durch Weiterentwicklung unseres beliebten K750. Der neue Klaas Klassenprimus unter den 7,5-Tonnern bekam eine zweifach hydraulisch teleskopierbare Klappspitze, sein Hubseil ist aus hochwertigem Kunststoff. Dadurch konnten die Reichweiten gegenüber dem Vorgänger nochmals gesteigert werden.

K950 LHX – ideales Kombigerät, das seinesgleichen sucht

Dieser neue City-Kran mit einer Ladefläche für bis zu acht Euro-Paletten ist prädestiniert für enge Baustellen und Innenstädte, da er nur wenig Platz benötigt. In Kombination mit seiner enormen Ausladung ist er ein interessanter Kran für Baustoff-Logistiker und Handwerker.

K280 E – akkubetriebener Anhängerkran mit Topausstattung

Optional kann der K280 ab Herbst 2022 auch mit Elektromotor und Energiespeicher ausgestattet werden. Somit ist er völlig autark und flexibel einsetzbar, ohne Kompromisse in Sachen Leistungsfähigkeit eingehen zu müssen.

Hausmessen in Ihrer Nähe

Niederlassung Rheinland
13. August 2022

Niederlassung Tübingen
17. September 2022

Niederlassung Wittenberg
24. September 2022

Große Hausmesse in Ascheberg
22. & 23. Oktober 2022

Niederlassung München
28. & 29. Oktober 2022



Weitere Termine und
Anmeldung unter
[klaas.com/de/aktuelles/
termine](https://klaas.com/de/aktuelles/termine)

Stabwechsel in den Niederlassungen Wittenberg und Gera

Uwe Willius nach vielen Jahren in den Ruhestand verabschiedet

Im Jahr 2004 wurde die Niederlassung Gera als erste Klaas Service- und Vermietstation eröffnet, der Standort Wittenberg folgte fünf Jahre später. Beide wurden seit September 2009 erfolgreich von Uwe Willius geleitet, der Ende 2021 in den wohlverdienten Ruhestand ging. Die Niederlassung Wittenberg übernahm Torsten Schneider, der mit Uwe Willius von Beginn an zusammenarbeitete. Die Servicestation in Gera wird seit Anfang des Jahres von Daniel Hofmann geführt. Der Kfz-Meister arbeitet seit 2020 dort und ist

daher mit unseren Geräten bestens vertraut. Wir wünschen beiden viel Erfolg in ihren neuen Positionen!



Torsten Schneider



Daniel Hofmann

Inhalt

K950 LHX 2-3

- Materialtransport auf höchstem Niveau
- K950 LHX @ work

Sicheres Arbeiten in der Höhe

K760 4

- Das neue Topmodell der 7,5 t-Klasse

Klaas goes electric! 5

- Akkubetriebenen: Anhängerkran K280 E und Möbelaufzug Greenworker

Kundencenter & Klaas Academy 6-7

- Klaas Service und Vertrieb jetzt im neuen Kundencenter
- Bewährtes Programm in neuen Räumen
- Schulungsprogramm 2023

Anhängerkran im Miniaturformat Service & Vertrieb 8

Infos unter klaas.com

[klaas.ascheberg](https://facebook.com/klaas.ascheberg)

[klaas_alukranbau](https://instagram.com/klaas_alukranbau)

[KlaasAscheberg](https://youtube.com/KlaasAscheberg)

K950 LHX – Materialtransport auf höchstem Niveau

Idealer Ladekran für Baustoff-Logistiker und ambitionierte Dachdecker

In enger Zusammenarbeit mit einem der führenden Baustoff-Händler Süddeutschlands entwickelte Klaas den K950 LHX, der eine professionelle Ladefläche mit den enormen Reichweiten eines leistungsstarken Aluminiumkrans vereint. Auf Basis des bewährten K950 entstand ein ideales Kombigerät, das auch für Dachdecker, die viel im innerstädtischen Bereich und auf engen Baustellen unterwegs sind, durchaus interessant ist.

Wenig Platz ist noch genug

Um für den Transport von Baumaterialien eine möglichst große Ladefläche zu erhalten, wurde der Kran-Oberwagen neu konstruiert. So konnte trotz kompakter Abmaße des Fahrgestells Platz für acht Euro-Paletten geschaffen werden. Der Oberwagen mit dem massiven Mastsystem ist – wie bei allen Klaas Modellen – in beide Richtungen endlos drehbar. Da sein Durchschwenkradius innerhalb der Spiegelkontur liegt, kann der City-Kran auch überall dort eingesetzt werden, wo nur wenig Platz zur Verfügung steht. Von Vorteil sind dabei seine kompakten Abmessungen und eine maximale

Abstützbreite von nur 5,93 m. Eine zweifach hydraulisch teleskopierbare Klappspitze hilft, den Kran auch bei beengten Platzverhältnissen aufbauen und einsetzen zu können.

Punktgenaues Abladen

Die Zuladung des K950 LHX liegt bei etwa sechs Tonnen. Ein Wert, der für einen 26-Tonner auf drei Achsen in Verbindung mit der erzielten Kranleistung am Markt einzigartig ist. Baumaterialien bis zu 350 kg können in 39,5 m weit entfernte Arbeitsbereiche entladen werden, die seitliche Reichweite mit 1.000 kg Gewicht liegt bei 28 m. Eine intelligente Fernbedienung mit feinfühlig arbeitenden Joysticks und ein moderner CAN-BUS-Steuerblock mit sanfter Start-Stopp-Funktion helfen, die Materialien punktgenau an ihrem Bestimmungsort abzuladen.

Über eine Memory-Funktion ist der City-Kran in der Lage, zwei Zielpunkte zu erlernen und sich innerhalb dieser in sicherer Hold-to-run-Bedienung zu bewegen. Dadurch ist ein zügiges Abladen auch an schwer einsehbaren Stellen problemlos möglich. Darüber hinaus



kann der Kran mit einer weiteren Funkfernsteuerung ausgestattet werden. So kann gegebenenfalls ein zweiter Mitarbeiter die Kransteuerung übernehmen und den Einsatz zu Ende fahren, wenn der Abladeort auf der Gebäuderückseite liegt.

Bequemes Beladen

Zur Sicherung der Ladung im Straßenverkehr wurden massive Zurrschienen in den Boden der Ladefläche integriert und extra hohe Ladebracken verbaut. Diese können nach unten abgeklappt werden, so dass der LKW bequem mit einem Gabelstapler beladen werden kann. Für lange Materialien wie Dachlatten kann der mittlere Befestigungssteg für die Bordwände herausgenommen und die Ladefläche so über die gesamte Seite geöffnet werden.



Über integrierte Schienen können die Baumaterialien verzurt und gesichert werden.

K950 LHX



Hakenlast
3.000 kg/5.000 kg*



Hakenhöhe
43,50 m



Gesamtgewicht
20 - 26 t
max. Zuladung 6 t
(abhängig vom LKW-Typ)

Arbeitsbereich

Last	Reichweite	Höhe
500 kg	39,50 m	10,50 m
1.000 kg	28,00 m	22,00 m
2.000 kg	16,50 m	27,50 m
3.000 kg	9,00 m	31,50 m
5.000 kg*	7,00 m	9,00 m

* mit Lasterweiterung

K950 LHX



- Technische Daten
- Ausstattung
- Lastendiagramme



Zum Be- und Entladen können die hohen Ladebracken nach unten geklappt werden.

Sicheres Arbeiten in der Höhe

Klaas unterstützte Veranstaltung des Bubiza in Kassel



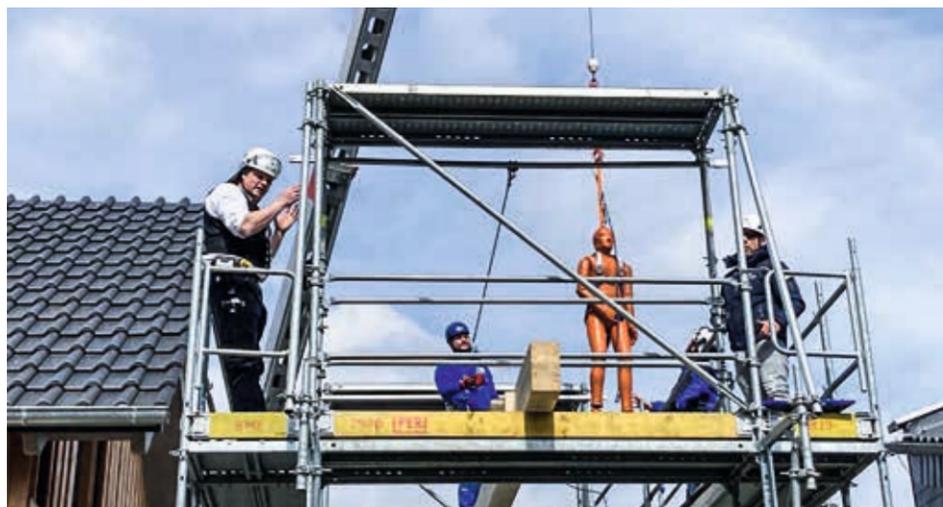
Das Bundesbildungszentrum des Zimmerer- und Ausbaugewerbes (Bubiza) in Kassel schult angehende Gesellen und Meister auf die schnelle und sichere Montage von Holzkonstruktionen mittels Krans. Auch das Thema „Absturzsicherung“ wird dabei eingehend behandelt. Für die Ausbildung stellt Klaas dem Bubiza seit einigen Jahren einen K23-33 RS City mit Personensicherungsmodus zur Verfügung.

Zu einem weiteren Einsatz kam der Anhängerkran im März auf der Veranstaltung „Runder Tisch“ von Zimmererverbänden und BG Bau. Dort stand die Höhensicherung von Handwerkern auf der Baustelle im Fokus. Mit von der Partie waren auch die beiden Klaas Mitarbeiter Tobias Heiting und Michael Stricker, die verschiedene Dummy-Versuche mit dem Kran unterstützten und die Sicherung von Personen anhand des K23-33 demonstrierten. Dazu

wird ein Höhensicherungsgerät an Kranhaken und -flasche angeschlagen und zusätzlich mit dem Gurtgeschirr der zu sichernden Person verbunden. Dadurch kann sich der Mitarbeiter auch bei Arbeiten in großer Höhe oder exponierter Lage frei bewegen. Wichtig ist dabei, dass der Kranführer das Höhensicherungsgerät immer optimal über der zu sichernden Person positioniert. Stürzt diese, wird der Absturz durch die Fliehkraftbremse aufgefangen

und die Fallstrecke möglichst kurzgehalten. Der Kranführer kann den verunglückten Mitarbeiter zu Boden lassen, ohne kostbare Zeit zu verlieren.

Die Absicherung von Personen über den Kran ist eine effiziente Lösung zur Vermeidung von Arbeitsunfällen. Sie sollte jedoch eine Ausnahme sein und nur zum Einsatz kommen, wenn andere Sicherungsmaßnahmen nicht oder nur mit großem Aufwand möglich sind.



Anhand verschiedener Dummy-Versuche sollten neue Erkenntnisse zum Arbeitsschutz erlangt werden.



Wussten Sie schon?

Alle Klaas Autokrane sowie der K400 sind serienmäßig mit dem Personensicherungsmodus gemäß BG-Richtlinien ausgestattet. Für den K23-33 RS City ist sie optional möglich.

K950 LHX @ work

Seit Februar ist der erste Klaas Ladekran für Kemmler Logistik im Einsatz

Die Kemmler Baustoff GmbH ist mit rund 1.600 Mitarbeitern und über 20 Niederlassungen der führende Baustoff- und Fliesenfachhändler in Süddeutschland. Das umfangreiche Sortiment mit etwa 100.000 Artikeln rund um Dach und Fassade, Hoch- und Tiefbau sowie für den Innenausbau wird im stationären Handel und über den eigenen Online-Shop vertrieben. Die schnelle und professionelle Auslieferung der bestellten Baumaterialien wird bei Kemmler großgeschrieben. Zum riesigen Fuhrpark der Kemmler Logistik gehört seit Anfang des Jahres der neue K950 LHX. Dieser wurde in enger Abstimmung mit dem Geschäftsführer Michael Huber entwickelt und auf die Bedürfnisse des Baustofflogistikers zugeschnitten.

Herr Huber, welche grundsätzlichen Anforderungen haben Sie an einen Ladekran?

Für uns als Baustoff-Lieferant spielt die Nutzlast eine wesentliche Rolle: Nur wenn wir eine gewisse Menge an Materialien zuladen können, können wir wirtschaftlich und effizient fahren. Darüber hinaus sind kompakte Abmessungen und ein schneller Aufbau für uns wichtig, da wir oft in Innenstädten und auf engen Baustellen unterwegs sind. Außerdem sollte der Kran einfach und sicher zu bedienen sein. Und wenn dann noch große Reichweiten bei hohen Traglasten erreicht werden, kann man von einem idealen Ladekran sprechen.

Welche Vorteile sehen Sie beim K950 LHX gegenüber anderen Ladekränen?

Als wichtigsten Pluspunkt sehe ich die Kombination aus der großen Ladefläche und der hohen Zuladung von fast sechs Tonnen mit den enormen Reichweiten des Kranauslegers. Von Vorteil sind außerdem die hohe Wendigkeit und seine geringe Aufstellfläche selbst bei voller Abstützbreite. Da der Oberwagen nicht über die Gesamtbreite des LKW ausschwenkt, brauchen wir zum Entladen nicht viel Platz und stören den Straßenverkehr möglichst wenig.

Bei welchen besonderen Aufgaben kommt der K950 LHX bei Kemmler zum Einsatz?

Besondere Einsätze haben wir für den Klaas Kran fast täglich: ob es der Einbau von Dachflächenfenstern ist, ob Kaminteile durch das offene Dach ins Haus gesetzt werden müssen oder Kies auf hoch gelegenen Flachdächern zu verteilen ist. Den Ladekran bekommen wir aufgrund seiner flexiblen Einsatzmöglichkeiten immer gut beschäftigt. Da wir direkt eine Hubarbeitsbühne mit angeschafft haben,



Der K950 kann als Ladekran bis zu acht Paletten transportieren.

können wir auch Arbeiten wie Dachrinnenreinigungen oder Baumschnitte anbieten. Das ist für einen Ladekran eher ungewöhnlich.

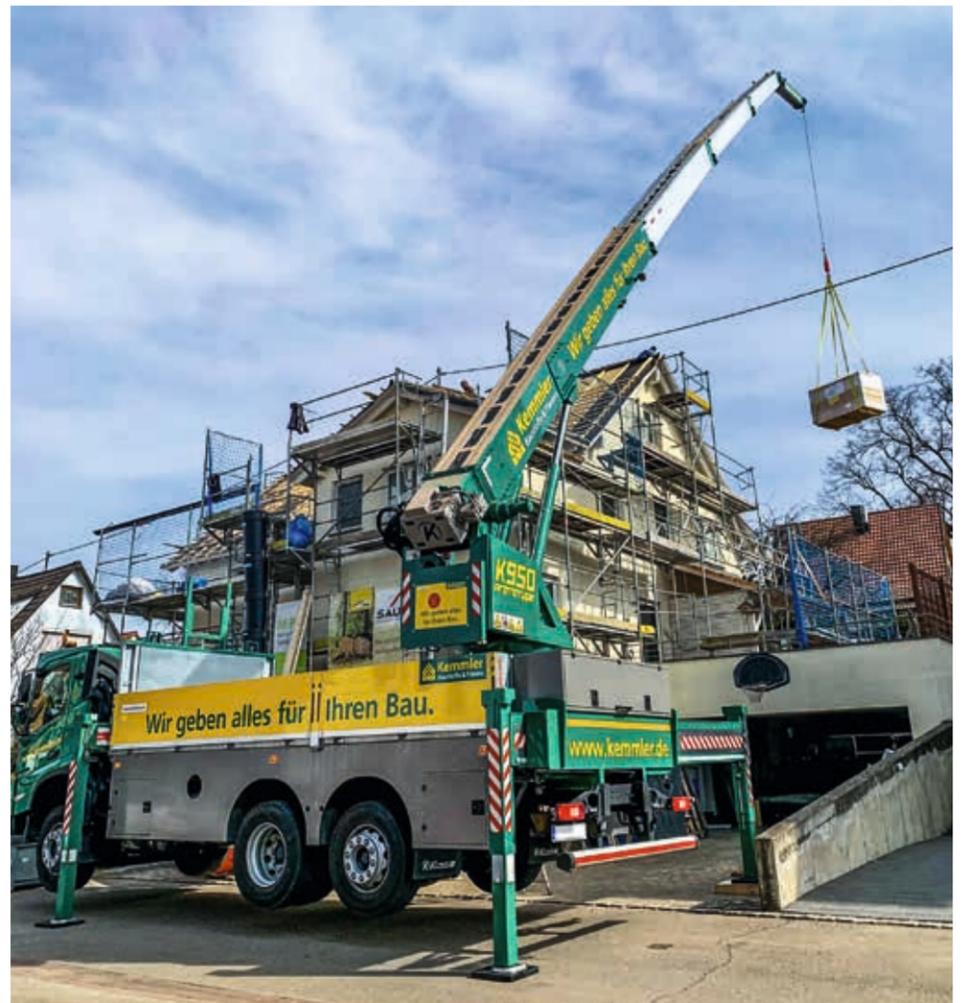
Wir bedanken uns ganz herzlich bei Herrn Huber für das Interview.



Der City-Kran arbeitet innerhalb der Spiegelkontur und kommt daher mit wenig Platz aus.



Von früh bis spät im Einsatz: Der Ladekran ist bei Kemmler Logistik immer in Aktion.



Die Kombination aus hoher Nutzlast und enormer Ausladung machen den K950 LHX zum idealen Ladekran.

NEU! K760

Das neue Klaas Topmodell der 7,5-Tonnen-Klasse

Mehr Bedienkomfort durch zweifach teleskopierbare Klappspitze und neuartiges Kunststoff-Hubseil

Autokrane auf leichten LKW bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen stehen bei Handwerkern, die viel im privaten Bausektor unterwegs sind, hoch im Kurs: Sie sind gut zu händeln und um sie fahren zu dürfen, reicht der „kleine“ LKW-Führerschein der Klasse C1, der in nur vier Tagen über die Klaas Academy abgelegt werden kann. Unser bisheriger Klassensieger, der K750, wurde in einigen Komponenten grundlegend überarbeitet – mit dem K760 entstand ein Nachfolgemodell, das Komfort und Leistungswerte nochmals toppt. Auf vielfachen Kundenwunsch wurde der Kran mit einer zweifach hydraulisch teleskopierbaren Klappspitze ausgestattet. Dadurch lässt sich jetzt nicht nur das erste, sondern auch das zweite

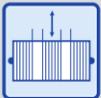
Element über die Funkfernsteuerung ein- und ausfahren. Und das auf einer Länge von 5,00 bis 11,65 m. So werden der Kranaufbau und die Einsatzmöglichkeiten noch komfortabler und vielfältiger. Auch die Leistungswerte des K760 konnten gegenüber dem Vorgänger nochmal gesteigert werden. Seine Reichweite bei einer Last von 250 kg liegt nun bei 32 m, Material bis 500 kg schafft der Allrounder 23 m weit. Das Mehr an Weite wurde durch eine Gewichtsreduktion des Auslegers erreicht. Anstelle des bisher eingesetzten Hubseils aus Stahl wird nun ein wesentlich leichteres Kunststoffseil

verbaut. Dieses wiegt nur etwa 20 % des ursprünglichen Stahlseils und reduziert das Gewicht des gesamten Mastsystems um ca. 20 kg. Darüber hinaus hat das Kunststoffseil weitere Vorteile: Es ist sehr leicht ausziehbar, das bessere Spulverhalten sorgt für ein noch ruhigeres Hubverhalten unter Last. Eine spezielle Oberflächenbehandlung garantiert die hohe Beständigkeit des Seils gegen Witterung, Licht und Abrieb.

Überarbeitet wurde auch die Vollverkleidung des Autokrans: Die Seitenteile bestehen beim K760 aus pulverbeschichtetem Aluminiumblech, die Ladefläche ist weiterhin mit rutschhemmendem Riffelblech ausgestattet. Zu erreichen ist sie von beiden Seiten über breite Stufen, ein integrierter Handlauf erhöht die Sicherheit beim Auf- und Abstieg. Große Staufächer ermöglichen die unkomplizierte Mitnahme von Werkzeug & Co., abschließbare Verschlüsse schützen den Inhalt vor unbefugtem Zugriff. Weitere Features wie die Aufbauautomatik, doppelte Wipp- und Klappspitzzylinder oder die moderne Kransteuerung wurden vom Vorgängermodell übernommen und machen auch den K760 zu einem zuverlässigen und sicheren Helfer auf der Baustelle.



Ausstattung

- 
Klaas Mastsystem
- 
H-Abstützung
- 
Aufbauautomatik
- 
hydr. teleskopierbare Klappspitze
- 
zwei Klappspitzzylinder
- 
doppelte Wippzylinder
- 
Teleskopierwinde
- 
Ausleger endlos drehbar
- 
Kransteuerung
- 
Funkfernsteuerung
- 
Antriebskonzept
- 
Vollverkleidung
- 
Personensicherungsmodus
- 
Hubarbeitsbühne (opt.)
- 
Zubehör-Fix-System (opt.)
- 
Hybridantrieb (opt.)
- 
Montage-/Glashaken (opt.)

Technische Informationen

Hakenlast (stand./optional)	2,0/4,0 t
Hakenhöhe	37,50 m
Ausfahrlänge	39,00 m
Stützbreite (min.)	3,03 m
Stützbreite (max.)	5,29 m
Windenzugkraft	2.000 kg
Ausleger (2.000 kg - 500 kg)	5,00 - 11,65 m
Auszug 3 (350 kg)	13,65 m
LKW* Gesamtgewicht (min.)	≥ 7,49 t

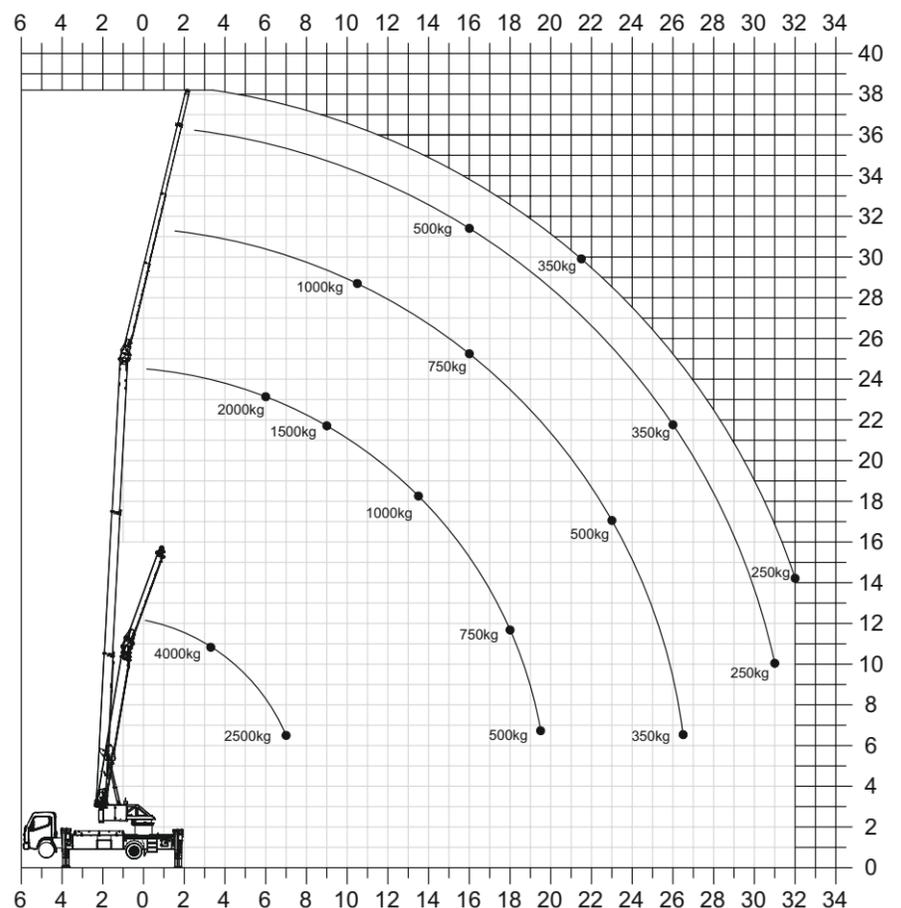
*abhängig vom jeweiligen LKW-Typ



Das Hubseil aus hochwertigem Kunststoff spart Gewicht und optimiert das Hubverhalten.



Lastendiagramm*



*Ausladungswerte variieren, je nach Trägerfahrzeug.

Klaas goes electric!

Der Trend zum Arbeiten mit Strom hat bei Klaas schon lange begonnen

Das Thema „grünes und nachhaltiges“ Arbeiten ist zurzeit in aller Munde. Klaas beschäftigt sich schon lange damit und stattete bereits Anfang 2018 die ersten Autokrane mit Hybridantrieb bzw. testweise mit einem Lithium-Ionen-Akku aus. Seit zwei Jahren arbeiten unsere drei „Großen“, der K950, K1003 und K1100, serienmäßig elektrisch oder mit Dieselmotor. Bei

allen anderen Autokranmodellen kann das Hybridpaket optional dazu bestellt werden. Beim Klaas Hybridpaket wird neben dem herkömmlichen Dieselmotor ein 400-Volt-Elektromotor verbaut, so dass der Kranfahrer je nach Gegebenheiten vor Ort die Antriebsart wählen kann. Betrieben über einen 32-Ampere-Kraftstromanschluss, ermöglicht der Elektromotor

angenehmes und geräuscharmes Arbeiten ohne umweltbelastende Abgase. Und das, ohne dass der Kranfahrer auf Leistung oder feinfühliges Arbeiten verzichten muss. Auch bei unseren beiden größten Anhängerkranmodellen, dem K23-33 RS City und dem K400, kann diese emissionsarme Antriebsart optional geordert werden. Der separat mit-

gelieferte Elektromotor ist für den Transport im Straßenverkehr werkzeuglos und mit nur wenigen Handgriffen abnehmbar, so dass das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten wird. Ab Herbst 2022 kann der K280 als reiner Elektrokrane mit leistungsstarkem Akku-Antrieb bestellt werden.

K280 E – autarkes Arbeiten ohne Kompromisse



Der Anhängerkrane K280 mit einer Traglast von 800 kg ist ab Herbst 2022 mit akkubetriebenen Elektromotor bestellbar. Damit lässt sich der Allrounder nicht nur umweltfreundlich, sondern auch völlig autark einsetzen. Der Energiespeicher kann an jeder üblichen 230-Volt-Steckdose aufgeladen werden. Verbrauchsorientiert eingestellt, kann der K280 bei voller Akkuladung über den Selbstfahrantrieb an seinen Platz gefahren, aufgebaut und über mehrere Stunden betrieben werden. Eine Stop-and-Go-Automatik sorgt

für eine optimale Ausnutzung der gespeicherten Energie, da sich der Elektromotor nur dann einschaltet, wenn der Kran tatsächlich arbeitet. Das Schöne daran: Auch wenn der K280 über den Akku betrieben wird, erzielt er dieselben hohen Leistungswerte wie mit dem herkömmlichen Benzinmotor. Seine Reichweite mit einer Last von 250 kg liegt bei 18,50 m, die Maximallast von 800 kg schafft er in eine Höhe von 19 m. Auch hinsichtlich der Ausstattung steht die Akku-Version der bewährten nichts nach: Doppelte Wipp- und Klappspitzzylinder, eine



stabile H-Abstützung mit ASC-Stützenkontrolle, ein moderner CAN-BUS Steuerblock sowie die patentierte Klaas Seilwindentechnik garantieren sicheres und komfortables Arbeiten auf der Baustelle.

K280

-  Hakenlast
800 kg
-  Hakenhöhe
25,50 m
-  Anhängelast
2,8 - 3 t

Arbeitsbereich

Last	Reichweite	Höhe
250 kg	18,50 m	14,50 m
300 kg	16,50 m	17,50 m
350 kg	15,00 m	19,00 m
500 kg	11,50 m	15,00 m
800 kg	6,50 m	19,00 m

K280



- Technische Daten
- Ausstattung
- Lastendiagramme

Green worker



Umzüge flexibel und einfach wie nie

Auch die meisten der Klaas Schrägaufzüge können schon seit Jahren umweltschonend über einen Elektromotor betrieben werden. Der „Greenworker“ geht noch einen Schritt weiter: Er ist neben einem E-Motor (7,5 KW) mit einem leistungsstarken Energiespeicher ausgestattet und kann damit auch unabhängig vom Stromnetz betrieben werden. So sind Umzüge noch flexibler und schneller durchzuführen. Der verbaute Akku lässt sich an jeder Haushaltssteckdose mit 230 Volt aufladen. Ist

der Speicher voll, schafft der Greenworker neben dem Aufbau etwa fünfzig Auf- und Abfahrten – und das mit einer Schlittengeschwindigkeit von 48 m pro Minute. Auch im laufenden Betrieb lässt sich der Akku laden, so dass die Ladung des Speichers konstant bleibt. Der Greenworker punktet nicht nur durch seine ressourcenschonende Antriebstechnik: Beachtlich ist für den kleinen und leichten Anhänger auch die Förderhöhe von 25 m sowie seine Traglast von 400 kg. Dank seiner

Greenworker

-  Traglast
400 kg
-  Förderhöhe
25 m
-  Gesamtgewicht
2 t

serienmäßigen Rangierhilfe kann er mit nur zwei Fingern an seinen Einsatzort gefahren werden. Vier hydraulische Abstützungen ermöglichen dort ein schnelles Aufbauen und Justieren des Aufzuges. Das massive Schienenpaket wird über einen hydraulischen Drehkranz positioniert und mittels doppelter Hubzylinder aufgerichtet. Der Umzugshelfer kann mit verschiedenen Möbelbehältern ausgestattet werden, die für einen sicheren und zügigen Transport sorgen.



Der Elektromotor des Greenworkers kann über einen leistungsstarken Akku betrieben werden.

Klaas Service und Vertrieb jetzt im neuen Kundencenter

Vermietung, Vertrieb und Klaas Academy nun unter einem Dach

In nicht einmal einem Jahr Bauzeit entstand am Haselburger Damm im Gewerbegebiet Nord das neue Klaas Kundencenter: Nach dem ersten Spatenstich im Sommer 2021, konnte das Gebäude gegenüber der Ascheberger Servicestation im März dieses Jahres bezogen werden.

Herzstück des Kundencenters ist eine 340 qm große und 12 m hohe Aktionshalle. Hier können Geräteübergaben im Trockenen stattfinden, wenn es draußen ungemütlich und kalt ist.

Genutzt werden soll die Halle auch für Veranstaltungen wie Hausmessen, Aktionstage oder Firmenfeiern.

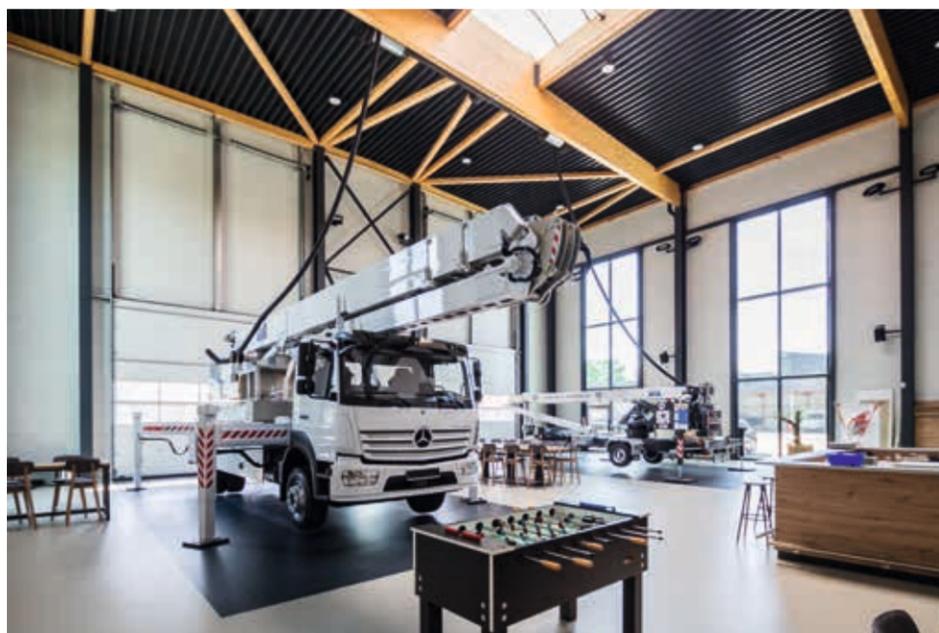
Damit Mietkunden ihre Geräte zügig und unkompliziert bei uns abholen können, sind die Mitarbeiter der Vermietung direkt im Empfangsbereich des neuen Gebäudes untergebracht. Die weiteren Büros im Erd- und ersten Obergeschoss wurden von Geschäftsführer Georg Küter, Serviceleiter Tobias Klaas, dem Verkaufsteam sowie dem Vertriebsinnendienst und der Marketingabteilung bezogen. Im zweiten Obergeschoss befinden sich weitere Besprechungsräume sowie ein großer Seminar- und Konferenzraum.



Das neue Kundencenter bietet viel Platz für moderne Büro- und Seminarräume sowie eine große Aktionshalle.



Die Vermietung befindet sich direkt im Empfangsbereich.



In der imposanten Halle mit einer Höhe von 12 m finden Kranübergaben statt.



Schulungsprogramm 2023



Kranführerschein opt. mit Klasse BE*

Was darf gefahren werden?

- alle Mobilkrane, z.B. alle Klaas Auto- und Anhängergeranmodelle

Mindestalter: 18 Jahre

Dauer: 3 Tage

*Der Anhängerführerschein der Klasse BE wird nur am Schulungsort Ascheberg angeboten.

Ascheberg

11. – 13. Januar
13. – 15. Februar
20. – 22. März
17. – 19. April
03. – 05. Mai
24. – 26. Mai
19. – 21. Juni
03. – 05. Juli
28. – 30. August
13. – 15. September
16. – 18. Oktober
13. – 15. November
06. – 08. Dezember

Hamburg

01. – 03. März
06. – 08. November

Wittenberg

01. – 03. Februar
09. – 11. Oktober

München

11. – 13. September

Tübingen

08. – 10. Februar
06. – 08. März
09. – 11. Oktober
08. – 10. November

Kran- und LKW-Führerschein der Klasse C1 & C1E

Was darf gefahren werden?

- Klasse C1: LKW der 7,5-Tonnen-Klasse und Anhänger bis 750 kg zG (z. B. Klaas K700, K760)
- Klasse C1E: LKW der 7,5-Tonnen-Klasse und Anhänger über 750 kg zG (max. zG 12 t)

Mindestalter: 18 Jahre

Dauer: 4 Tage

Ascheberg

16. – 19. Januar
13. – 16. März
18. – 21. September
27. – 30. November

Bewährtes Programm in neuen Räumen

Die Klaas Academy hat ihr Schulungsangebot nochmals erweitert

Die Nachfrage nach den Schulungen der Klaas Academy ist riesig. Und so haben wir das Angebot für 2023 um eine Vielzahl von Lehrgängen erweitert. Allein am Standort Ascheberg sind 13 Kranfahrerschulungen geplant, in den Niederlassungen Hamburg, Wittenberg, Tübingen und München weitere neun. Beliebt, und daher immer schnell ausgebucht, waren in den letzten Jahren auch die Kombi-Lehrgänge, die die Ausbildung zum geprüften Kranführer um eine LKW-Fahrerlaubnis ergänzen. Daher hat die Klaas Academy auch deren Anzahl deutlich erhöht. So finden die Schulungen zum Erwerb der Fahrerlaubnis der Klassen C/CE fast das ganze nächste Jahr hindurch statt. Für den „kleinen“ LKW-Führerschein der Klassen C1/C1E stehen vier Termine am Standort Ascheberg zur Auswahl. Durchgeführt werden die Schulungen seit vielen Jahren von einer qualifizierten Fahrschule.

Mit der Fertigstellung unseres neuen Kundencenters zog auch die Klaas Academy dorthin um. Im Erdgeschoss wurde eigens dafür ein Seminarraum mit moderner Präsentationstechnik

eingerrichtet. Die praktischen Schulungen am Kran können in unmittelbarer Nähe auf dem großen Außengelände des Neubaus durchgeführt werden. Bei schlechtem Wetter gibt es die Möglichkeit, einzelne Praxis-Einheiten kurzfristig in die große Aktionshalle zu verlegen.

Dort befindet sich auch eine gemütliche Sitz-ecke mit Kaffeebar und ein moderner Thekenbereich. Hier können die Teilnehmer ihre Pausen verbringen und miteinander ins Gespräch kommen. Für ihr leibliches Wohl sorgt unser Mitarbeiter Martin Weiß. Er kümmert sich um das gesamte Catering und versorgt die Teilnehmer darüber hinaus mit frischen Backwaren oder selbstgebackenem Kuchen.

Weitere Informationen zum Seminarprogramm finden Sie auf unserer Homepage unter <https://klaas.com/de/schulung/>.

Die Schulungstermine für das erste Halbjahr 2023 sind bereits freigeschaltet und können über das Online-Formular gebucht werden.



Im modernen Schulungsraum im Erdgeschoss finden die theoretischen Einheiten statt.

Ihr Ansprechpartner rund um die Klaas Academy

Viele Kunden kennen Martin Weiß schon aus unserer Ascheberger Vermietstation oder von früheren Schulungen der Klaas Academy: Seit Juni 2020 ist der gebürtige Ascheberger für die Seminarteilnehmer hilfsbereiter Ansprechpartner vor Ort. Im April dieses Jahres übernahm Martin Weiß zusätzlich die gesamte Organisation der Lehrgänge im Vorfeld. Er nimmt Ihre Anmeldungen entgegen und hilft bei Fragen – auch zum Thema „Fördergelder“ – gerne weiter.



Martin Weiß
02593/9592-904
martin.weiss@klaas.com



Nähere Infos und Anmeldung unter www.klaas.com/de/schulung/



Martin Weiß sorgt für frische Leckereien aus dem großen Backofen.



Auch für die Seminare im Herbst 2022 gibt es noch freie Plätze.



Schulungsprogramm 2023

Kran- und LKW-Führerschein der Klasse C & CE

Was darf gefahren werden?

- Klasse C: LKW ohne Beschränkung und Anhänger bis 750 kg zG (z. B. alle Klaas Autokrane)
- Klasse CE: LKW ohne Beschränkung und Anhänger über 750 kg zG - ohne Beschränkung

Mindestalter: 21 Jahre

Dauer: 8 Tage

Ascheberg

- 19. – 27. Januar
- 16. – 24. Februar
- 23. – 31. März
- 20. – 28. April
- 08. – 16. Mai
- 21. – 29. September
- 19. – 27. Oktober
- 16. – 24. November
- 11. – 19. Dezember

Seminar: Unterweisung für Kranfahrer

Dauer: ca. 1,5 Stunden

Leistungsumfang:
• Teilnahmezertifikat

Kosten:
• In den Niederlassungen: 30 €

Hamburg

- 03. März
- 08. November

Tübingen

- 10. Februar
- 08. März
- 11. Oktober
- 10. November

Wittenberg

- 03. Februar
- 11. Oktober

München

- 13. September

Ascheberg

Im Rahmen unserer Ascheberger Hausmesse im Herbst können Kranfahrer kostenlos am Unterweisungsseminar teilnehmen. Die Hausmesse findet in diesem Jahr am 22. und 23. Oktober statt. Nähere Infos und Anmeldung folgen über unsere Homepage.

Klein, aber oho: Klaas Anhängerkran im Miniaturformat

Modellbausatz aus Kunststoff demnächst im Klaas Shop erhältlich



Kranliebhaber und Freunde des Modellbaus werden an diesem Anhängerkran-Modell aus Kunststoff ihre Freude haben! Der Klaas K21-30 RS im Maßstab 1:24 lässt sich auch von wenig geübten Modellbauern problemlos zusammenbauen und ist mit vielen Funktionen ausgestattet: So sind zum Beispiel die vier Stützbalken ausziehbar, auch die vertikalen Zylinder können ausgefahren werden. Der Oberwagen lässt sich drehen, Ausleger und Klappspitze können bewegt und fixiert werden. Sogar das Seil kann über die Hubwinde abgelassen werden. Der Modellsatz enthält neben den einzelnen Kunststoffteilen sämtliche Schrauben und Muttern sowie einen Klebstoff. Darüber hinaus werden nur wenige Werkzeuge wie verschiedene Innensechskantschlüssel oder eine Pinzette benötigt. Entstanden ist das Modell in Eigenproduktion unseres Mitarbeiters der Münchener Niederlassung, Lukas Kerkhoff. Ein Kranmodell aus Holz brachte den Techniker auf die Idee, einen Klaas Anhängerkran mithilfe seines 3-D-Druckers möglichst originalgetreu nachzubauen. Verschiedene Ansichten und Fotos des K21-30 dienten als Grundlage zur maßstabsgerechten und detailgenauen Ausarbeitung des Modells. Über das 3D-CAD-Programm SolidWorks entwickelte Lukas in seiner Freizeit



K21-30 RS als Modellbausatz im Maßstab 1:24

Komponente für Komponente des Krans und optimierte diese immer wieder. Nach mehreren gedruckten Modellen, bei denen jeweils das Design verbessert wurde, war der Prototyp bereit für die Produktion größerer Stückzahlen.

Danach ging es für ihn an die Montageanleitung, die ausführlich und Schritt für Schritt zum fertigen Kranmodell führt. Gestaltet und mit anschaulichen Bildern versehen wurde diese in unserer Marketingabteilung, in der auch die ansprechende Verpackung entworfen wurde.

Für alle, die jetzt der Ehrgeiz gepackt hat, ist der Modellbausatz über den Klaas Shop erhältlich. Wir wünschen viel Spaß und ein ruhiges Händchen beim Zusammenbau!

Beratung und Vertrieb

Service und Vermietung

Alu-Krane: Region Nord-West
 Roland Stockhausen
 Mobil: +49 (0)172 - 560 08 99
 E-Mail: roland.stockhausen@klaas.com

Alu-Krane: Region Süd-Ost
 Claus-Steffen Neubert
 Mobil: +49 (0)172 - 598 44 15
 E-Mail: steffen.neubert@klaas.com

Service Ascheberg
 Haselburger Damm 25
 59387 Ascheberg
 Telefon: +49 (0)25 93/95 92 11
 E-Mail: service@klaas.com
 Kontakt: Thomas Pällmann

Service- und Vermietstation Rheinland
 Otto-Hahn-Straße 13
 41515 Grevenbroich
 Telefon: +49 (0)21 81/704 86 79
 E-Mail: grevenbroich@klaas.com
 Kontakt: Frederik Trahe

Alu-Krane: Region West
 Philipp Wagner
 Mobil: +49 (0)151 - 461 321 10
 E-Mail: philipp.wagner@klaas.com

Alu-Krane: Region Süd
 Felix Müller
 Mobil: +49 (0)160 - 90 84 00 83
 E-Mail: felix.mueller@klaas.com

Vermietung Ascheberg
 Haselburger Damm 25
 59387 Ascheberg
 Telefon: +49 (0)25 93/95 92 28
 E-Mail: vermietung@klaas.com
 Kontakt: Matthias Bürger

Service- und Vermietstation Rhein-Main/Rhein-Neckar
 Kaiserstraße 14
 67292 Kirchheimbolanden
 Telefon: +49 (0)63 52/706 36 86
 E-Mail: kibo@klaas.com
 Kontakt: Frederik Trahe

Alu-Krane: Region West Zubehör
 Daniel Jaron
 Mobil: +49 (0)170 - 794 18 86
 E-Mail: daniel.jaron@klaas.com

Hubarbeitsbühnen Bau- und Möbelaufzüge
 Michael Elferich
 Mobil: +49 (0)160 - 90 80 48 25
 E-Mail: michael.elferich@klaas.com

Service- und Vermietstation Hamburg
 Gottlieb-Daimler-Straße 2
 21629 Neu Wulmstorf
 Telefon: +49 (0)40/41 92 00 44
 E-Mail: hamburg@klaas.com
 Kontakt: Lars Gollnick

Service- und Vermietstation Tübingen
 Alte Landstraße 46
 72072 Tübingen
 Telefon: +49 (0)70 71/770 42 52
 E-Mail: tuebingen@klaas.com
 Kontakt: Gerhard Becskei

Alu-Krane: Region Süd-West
 Olaf Dörr
 Mobil: +49 (0)172 - 995 47 79
 E-Mail: olaf.doerr@klaas.com

Gebrauchtkrane: Region Nord
 Michael Hartwig
 Mobil: +49 (0)160 - 581 95 96
 E-Mail: klaas24@klaas.com

Service- und Vermietstation Hannover
 Im Achternfeld 6
 31542 Bad Nenndorf
 Telefon: +49 (0)57 23/980 01 06
 E-Mail: hannover@klaas.com
 Kontakt: Thomas Gerigk

Service- und Vermietstation Nürnberg
 Gewerbegebiet Ost 26
 91085 Weisendorf
 Telefon: +49 (0)91 35/727 76 27
 E-Mail: nuernberg@klaas.com
 Kontakt: Patrick Meisner

Alu-Krane: Region Mitte
 Tobias Heiting
 Mobil: +49 (0)175 - 183 63 57
 E-Mail: tobias.heiting@klaas.com

Gebrauchtkrane: Region Süd
 Thomas Wißmann
 Mobil: +49 (0)175 - 430 65 01
 E-Mail: klaas24@klaas.com

Service- und Vermietstation Wittenberg
 Am Heideberg 24
 06886 Lutherstadt Wittenberg
 Telefon: +49 (0)34 91/65 79 -0
 E-Mail: wittenberg@klaas.com
 Kontakt: Torsten Schneider

Service- und Vermietstation München
 Eichenstraße 22
 82291 Mammendorf
 Telefon: +49 (0)81 45/997 95 76
 E-Mail: muenchen@klaas.com
 Kontakt: Rainer Koppe

Alu-Krane: Region Nord-Ost
 Jens Queißner
 Mobil: +49 (0)151 - 14 84 59 52
 E-Mail: jens.queissner@klaas.com

Klaas 24
 Das Onlineportal für top-aufgearbeitete Gebraucht- und Mietgeräte sowie Zubehör
klaas24.com

Service- und Vermietstation Gera
 An der Marktbrücke 2
 07554 Korbüßen
 Telefon: +49 (0)3 66 02/9 30 67
 E-Mail: gera@klaas.com
 Kontakt: Daniel Hofmann

Facebook [klaas.ascheberg](https://www.facebook.com/klaas.ascheberg)
Instagram [klaas_alukranbau](https://www.instagram.com/klaas_alukranbau)
YouTube [KlaasAscheberg](https://www.youtube.com/KlaasAscheberg)